

Relevé de comptage
METROPOLE TOULOUSE
rue de gruissan, l'union
Sens 2: vers Sens 2 (Voie 2)
Enregistrement du 19/11/2019 au 27/11/2019
Analyse des vitesses (km/h)

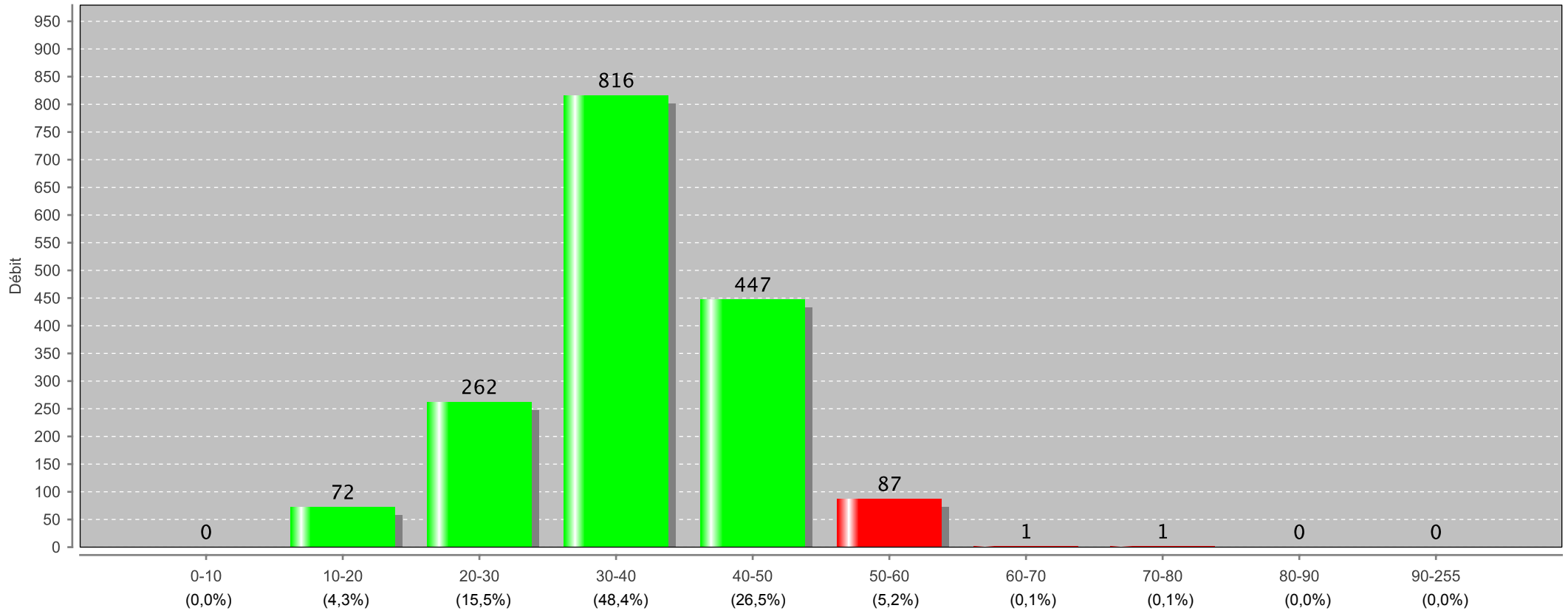
Photo site

Plan site

Synthèse

	Débits					Vitesses						
	%	total	TMJO	TMJF	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Infractions	%
TV	100,0%	1 686	194	156	7,6	36,8	29,0	37,0	46,0	8,6	89	5,3%
VL	99,1%	1 670	192	155	7,6	36,8	29,0	37,0	46,0	8,5	85	5,1%
PL	0,9%	16	2	1	0,1	40,2	29,0	36,0	53,0	13,7	4	25,0%

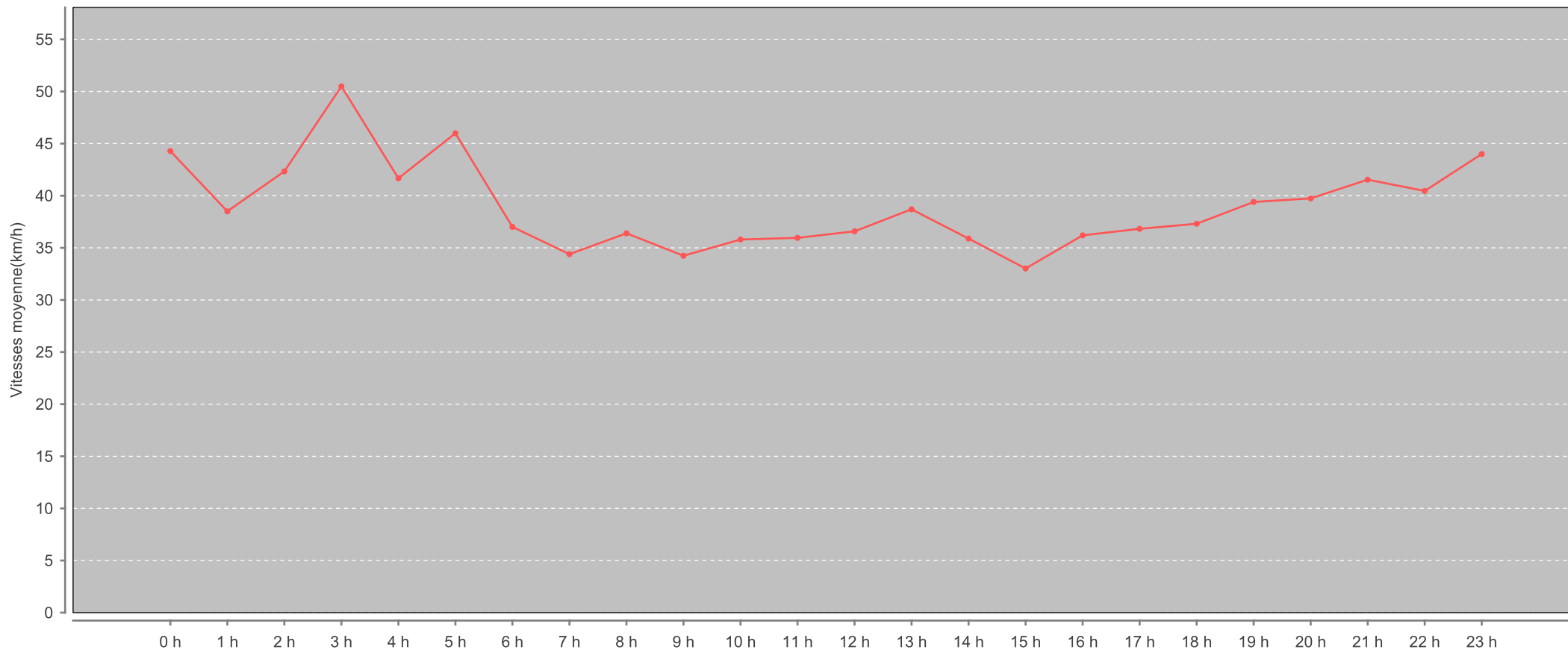
Variations du trafic routier par classes de vitesse TV



Vitesses classifiées (km/h)

Total véhicules	1 686
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	89
soit un pourcentage d'infraction de 5,3%	

Variations de la vitesse moyenne du trafic routier par heure TV



Total véhicules	1 686
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	89
soit un pourcentage d'infraction de	
	5,3%

Tableau Période du 19/11/2019 au 27/11/2019 TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)
0 h	0	1	0	1	2	3	0	0	0	0	7	0,0%	14,3%	0,0%	14,3%	28,6%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,3
1 h	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,5
2 h	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,3
3 h	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,5
4 h	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,7
5 h	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	46,0
6 h	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,0
7 h	0	1	5	24	6	0	0	0	0	0	36	0,0%	2,8%	13,9%	66,7%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,4
8 h	0	5	8	32	17	4	0	0	0	0	66	0,0%	7,6%	12,1%	48,5%	25,8%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,4
9 h	0	4	23	50	18	1	0	0	0	0	96	0,0%	4,2%	24,0%	52,1%	18,8%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,2
10 h	0	9	16	58	28	5	0	0	0	0	116	0,0%	7,8%	13,8%	50,0%	24,1%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,8
11 h	0	4	26	66	28	4	0	0	0	0	128	0,0%	3,1%	20,3%	51,6%	21,9%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
12 h	0	8	24	75	40	9	0	0	0	0	156	0,0%	5,1%	15,4%	48,1%	25,6%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,6
13 h	0	1	8	38	26	2	0	1	0	0	76	0,0%	1,3%	10,5%	50,0%	34,2%	2,6%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	38,7
14 h	0	3	18	56	27	3	0	0	0	0	107	0,0%	2,8%	16,8%	52,3%	25,2%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,9
15 h	0	10	28	50	15	2	0	0	0	0	105	0,0%	9,5%	26,7%	47,6%	14,3%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
16 h	0	6	26	77	36	7	0	0	0	0	152	0,0%	3,9%	17,1%	50,7%	23,7%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,2
17 h	0	7	30	105	48	9	0	0	0	0	199	0,0%	3,5%	15,1%	52,8%	24,1%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,8
18 h	0	9	27	72	59	7	0	0	0	0	174	0,0%	5,2%	15,5%	41,4%	33,9%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,3
19 h	0	2	10	54	34	12	1	0	0	0	113	0,0%	1,8%	8,8%	47,8%	30,1%	10,6%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	39,4
20 h	0	2	6	23	22	5	0	0	0	0	58	0,0%	3,4%	10,3%	39,7%	37,9%	8,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,7
21 h	0	0	3	12	17	5	0	0	0	0	37	0,0%	0,0%	8,1%	32,4%	45,9%	13,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,5
22 h	0	0	4	9	8	3	0	0	0	0	24	0,0%	0,0%	16,7%	37,5%	33,3%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,5
23 h	0	0	0	5	7	4	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	0,0%	31,3%	43,8%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,0
TOTAL	0	72	262	816	447	87	1	1	0	0	1 686	0,0%	4,3%	15,5%	48,4%	26,5%	5,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	39,0

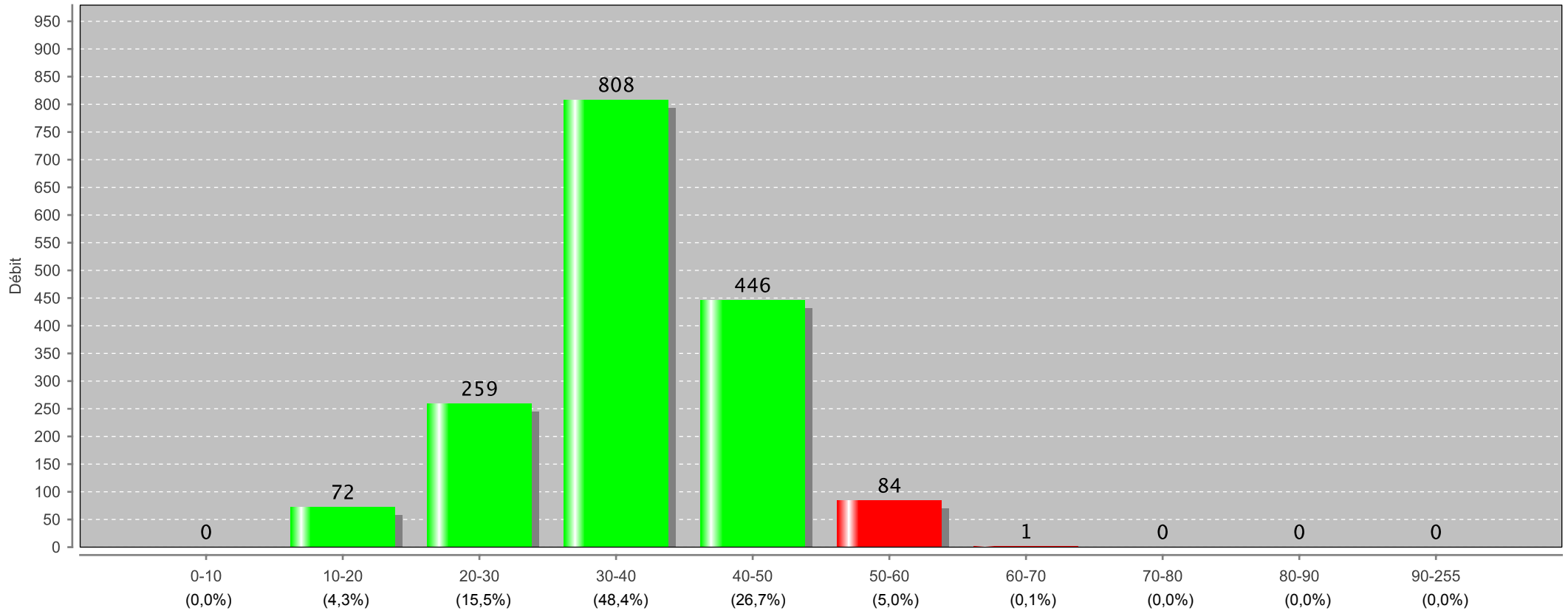
Total véhicules	1 686
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	89
soit un pourcentage d'infraction de	
	5,3%

Moyenne journalière du 19/11/2019 au 27/11/2019 TV

	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h	TOTAL
Lundi	1				1	1	1	3	8	12	10	11	10	9	12	11	14	25	18	16	6	3	2		174
Mardi	1				1	0	0	5	11	10	13	12	16	9	14	12	17	25	24	17	11	5	5	2	205
Mercredi	0	0	0	0	1	1	1	5	8	12	13	18	22	4	15	17	23	21	19	11	5	4	2	2	200
Jeudi	1	0	0	0	1	0	0	8	11	13	11	16	16	5	14	10	13	29	25	16	6	6	1	2	204
Vendredi	0	0	0	0	0	1	0	4	6	9	12	18	16	10	11	10	21	20	17	9	4	6	8	5	187
Samedi	3	0	1	0	0	1	0	1	3	9	19	10	25	18	7	14	14	19	17	12	6	3	0	1	183
Dimanche	1	2	2	2	1	0	0	0	1	9	13	14	13	9	5	3	11	14	12	6	6	2	0	2	128
TOTAL	7	2	3	2	5	4	2	26	48	74	91	99	118	64	78	77	113	153	132	86	43	29	18	13	1281

	6h-9h	9h-16h	16h-19h	19h-22h	22h-6h	TOTAL
Débites Jours Ouvrés	14	86	62	25	7	194
Débites Jours WE et Fériés	3	84	44	18	8	156
Débites Jours	11	86	57	23	7	183
% Jours Ouvrés	7,4%	44,4%	31,9%	12,6%	3,7%	100,0%
% Jours WE et Fériés	1,6%	54,0%	28,0%	11,3%	4,8%	100,0%
% Jours	6,0%	46,7%	31,0%	12,3%	4,0%	100,0%

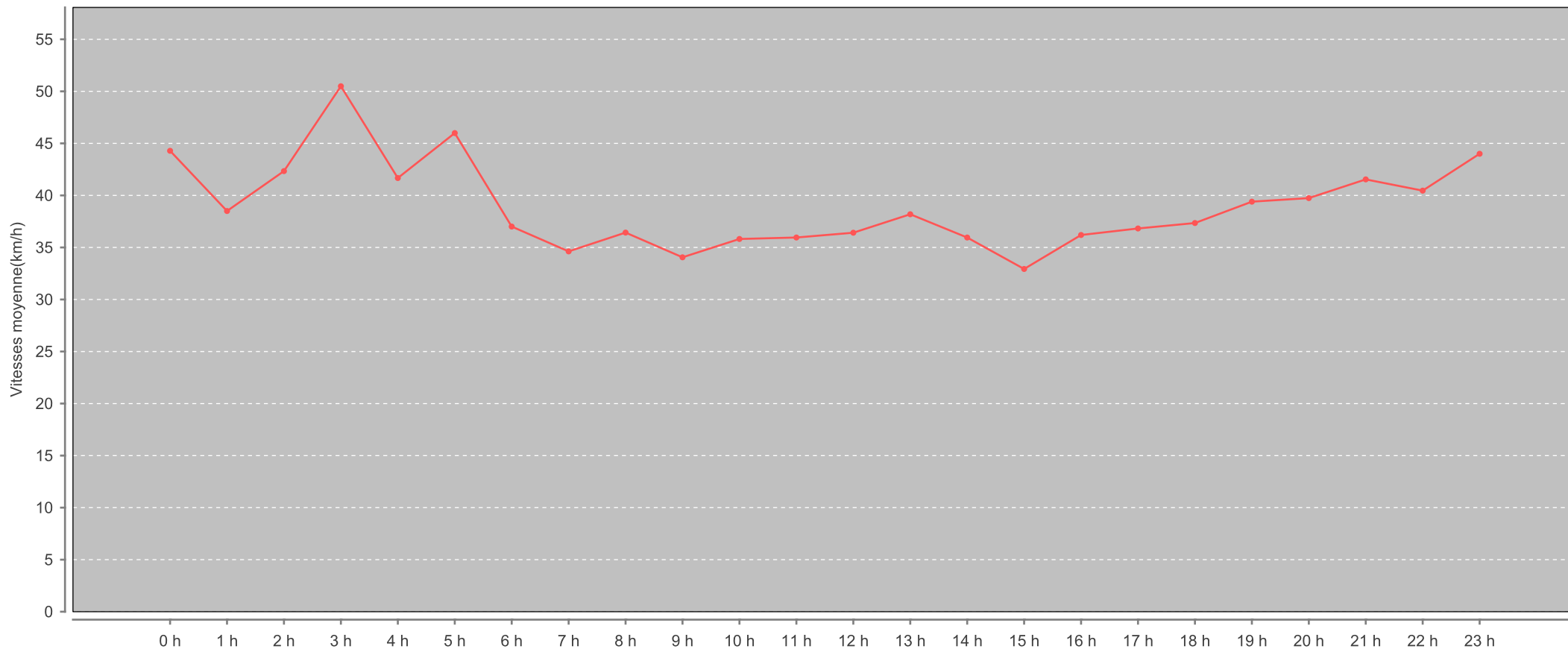
Variations du trafic routier par classes de vitesse VL



Vitesses classifiées (km/h)

Total véhicules	1 670
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	85
soit un pourcentage d'infraction de 5,1%	

Variations de la vitesse moyenne du trafic routier par heure VL



Total véhicules	1 670
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	85
soit un pourcentage d'infraction de	
	5,1%

Tableau Période du 19/11/2019 au 27/11/2019 VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)
0 h	0	1	0	1	2	3	0	0	0	0	7	0,0%	14,3%	0,0%	14,3%	28,6%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,3
1 h	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,5
2 h	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,3
3 h	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,5
4 h	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,7
5 h	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	46,0
6 h	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,0
7 h	0	1	4	23	6	0	0	0	0	0	34	0,0%	2,9%	11,8%	67,6%	17,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,6
8 h	0	5	8	29	17	4	0	0	0	0	63	0,0%	7,9%	12,7%	46,0%	27,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,4
9 h	0	4	23	50	18	0	0	0	0	0	95	0,0%	4,2%	24,2%	52,6%	18,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,1
10 h	0	9	16	57	28	5	0	0	0	0	115	0,0%	7,8%	13,9%	49,6%	24,3%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,8
11 h	0	4	26	66	28	4	0	0	0	0	128	0,0%	3,1%	20,3%	51,6%	21,9%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
12 h	0	8	23	74	40	7	0	0	0	0	152	0,0%	5,3%	15,1%	48,7%	26,3%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,4
13 h	0	1	8	37	26	2	0	0	0	0	74	0,0%	1,4%	10,8%	50,0%	35,1%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,2
14 h	0	3	17	56	27	3	0	0	0	0	106	0,0%	2,8%	16,0%	52,8%	25,5%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
15 h	0	10	28	50	14	2	0	0	0	0	104	0,0%	9,6%	26,9%	48,1%	13,5%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,9
16 h	0	6	26	77	36	7	0	0	0	0	152	0,0%	3,9%	17,1%	50,7%	23,7%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,2
17 h	0	7	30	105	48	9	0	0	0	0	199	0,0%	3,5%	15,1%	52,8%	24,1%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,8
18 h	0	9	27	71	59	7	0	0	0	0	173	0,0%	5,2%	15,6%	41,0%	34,1%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,3
19 h	0	2	10	54	34	12	1	0	0	0	113	0,0%	1,8%	8,8%	47,8%	30,1%	10,6%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	39,4
20 h	0	2	6	23	22	5	0	0	0	0	58	0,0%	3,4%	10,3%	39,7%	37,9%	8,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,7
21 h	0	0	3	12	17	5	0	0	0	0	37	0,0%	0,0%	8,1%	32,4%	45,9%	13,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,5
22 h	0	0	4	9	8	3	0	0	0	0	24	0,0%	0,0%	16,7%	37,5%	33,3%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,5
23 h	0	0	0	5	7	4	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	0,0%	31,3%	43,8%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,0
TOTAL	0	72	259	808	446	84	1	0	0	0	1 670	0,0%	4,3%	15,5%	48,4%	26,7%	5,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	39,0

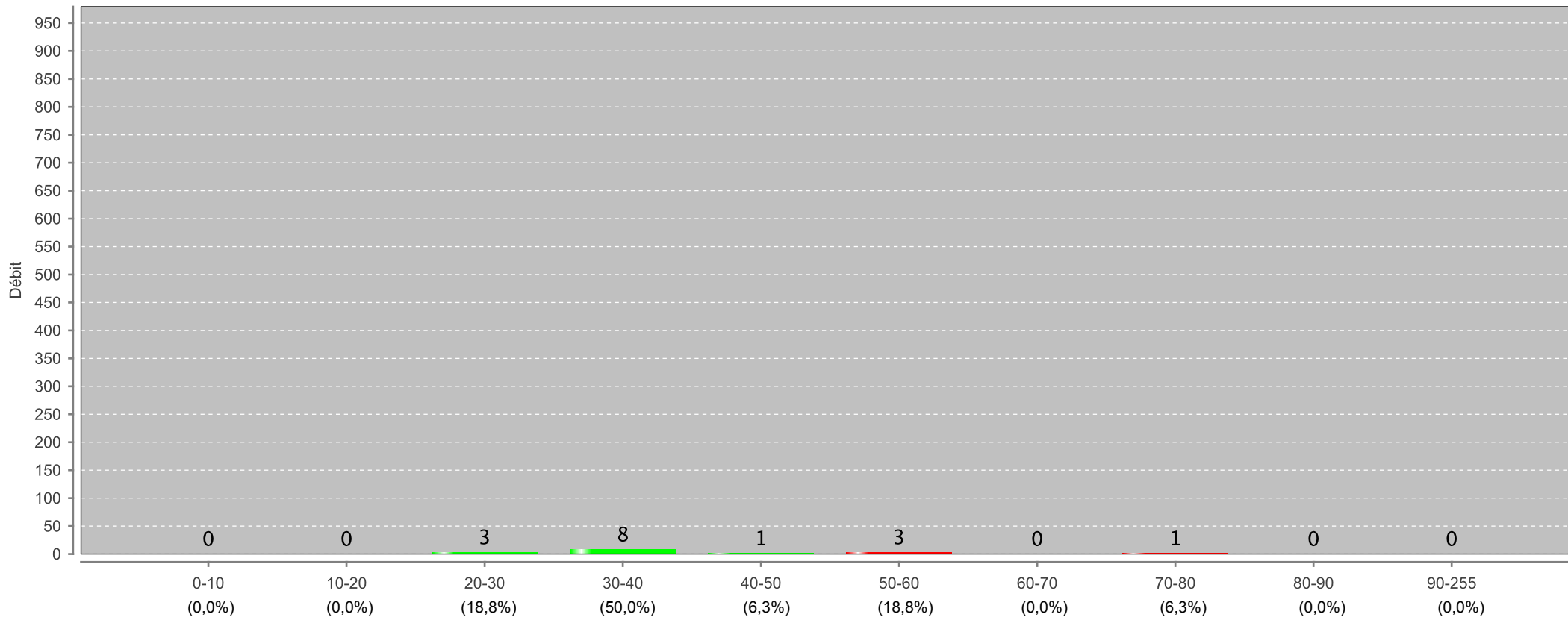
Total véhicules	1 670
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	85
soit un pourcentage d'infraction de	
	5,1%

Moyenne journalière du 19/11/2019 au 27/11/2019 VL

	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h	TOTAL
Lundi	1				1	1	1	3	8	12	10	11	9	9	12	11	14	25	18	16	6	3	2		173
Mardi	1				1	0	0	5	10	10	13	12	16	8	14	12	17	25	23	17	11	5	5	2	202
Mercredi	0	0	0	0	1	1	1	5	8	12	13	18	22	4	15	17	23	21	19	11	5	4	2	2	199
Jeudi	1	0	0	0	1	0	0	7	10	12	11	16	15	5	14	10	13	29	25	16	6	6	1	2	200
Vendredi	0	0	0	0	0	1	0	4	6	9	12	18	15	10	11	10	21	20	17	9	4	6	8	5	186
Samedi	3	0	1	0	0	1	0	1	3	9	19	10	25	17	7	14	14	19	17	12	6	3	0	1	182
Dimanche	1	2	2	2	1	0	0	0	1	9	13	14	13	9	5	3	11	14	12	6	6	2	0	2	128
TOTAL	7	2	3	2	5	4	2	25	46	73	90	99	115	62	78	76	113	153	131	86	43	29	18	13	1 270

	6h-9h	9h-16h	16h-19h	19h-22h	22h-6h	TOTAL
Débites Jours Ouvrés	13	85	62	25	7	192
Débites Jours WE et Fériés	3	84	44	18	8	155
Débites Jours	10	85	57	23	7	181
% Jours Ouvrés	7,0%	44,2%	32,3%	12,8%	3,8%	100,0%
% Jours WE et Fériés	1,6%	53,9%	28,1%	11,3%	5,2%	100,0%
% Jours	5,7%	46,6%	31,2%	12,4%	4,1%	100,0%

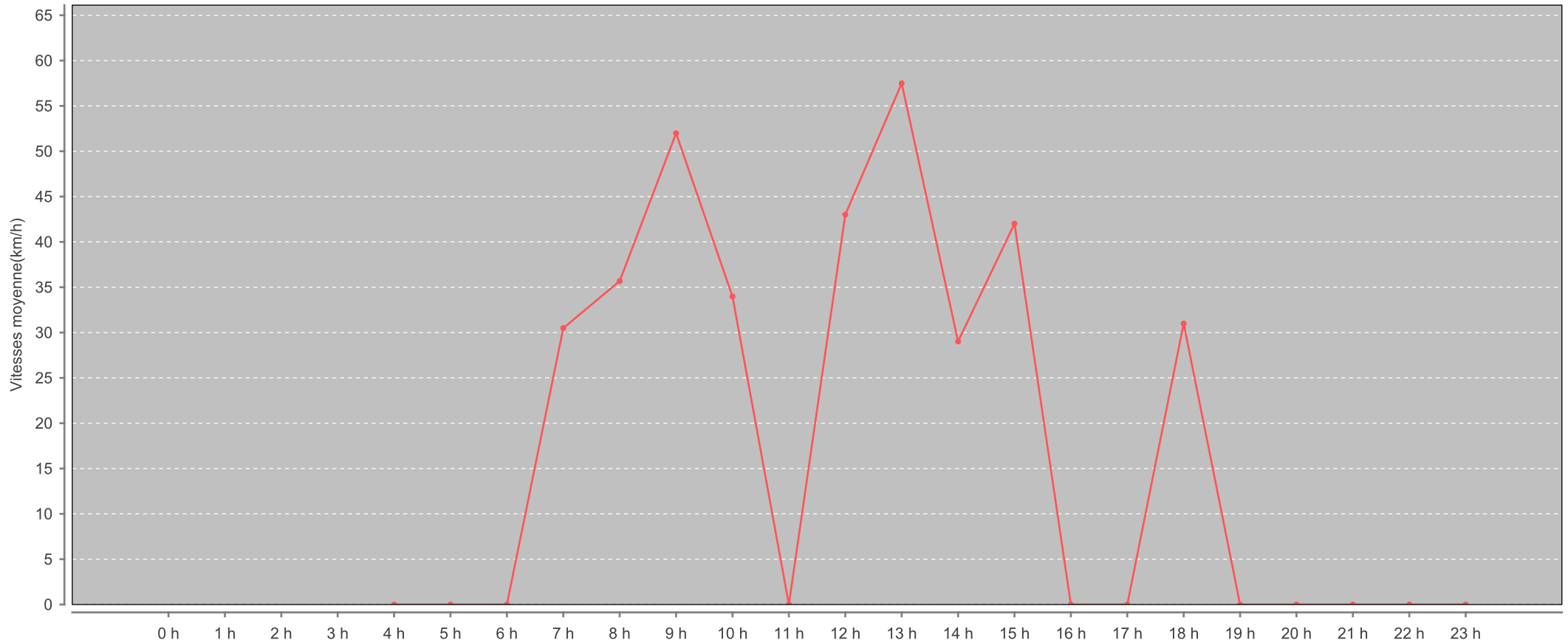
Variations du trafic routier par classes de vitesse PL



Vitesses classifiées (km/h)

Total véhicules	16
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	4
soit un pourcentage d'infraction de	
	25,0%

Variations de la vitesse moyenne du trafic routier par heure PL



Total véhicules	16
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	4
soit un pourcentage d'infraction de	
	25,0%

Tableau Période du 19/11/2019 au 27/11/2019 PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,5
8 h	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,7
9 h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	52,0
10 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	25,0%	25,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,0
13 h	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	57,5
14 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
15 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	3	8	1	3	0	1	0	0	16	0,0%	0,0%	18,8%	50,0%	6,3%	18,8%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	17,7

Total véhicules	16
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	4
soit un pourcentage d'infraction de	25,0%

Moyenne journalière du 19/11/2019 au 27/11/2019 PL

	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h	TOTAL	
Lundi													1													1
Mardi					0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
Mercredi	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Jeudi	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Vendredi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Samedi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Dimanche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	0	4	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12

	6h-9h	9h-16h	16h-19h	19h-22h	22h-6h	TOTAL
Débites Jours Ouvrés	1	1	0	0	0	2
Débites Jours WE et Fériés	0	1	0	0	0	1
Débites Jours	1	1	0	0	0	2
% Jours Ouvrés	38,0%	56,5%	5,4%	0,0%	0,0%	100,0%
% Jours WE et Fériés	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
% Jours	35,0%	60,0%	5,0%	0,0%	0,0%	100,0%

Le mardi 19/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h																							
1 h																							
2 h																							
3 h																							
4 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,8
8 h	0	0	3	7	2	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	25,0%	58,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,2
9 h	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	11,1%	88,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,8
10 h	0	0	3	9	2	0	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	21,4%	64,3%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,1
11 h	0	1	4	3	1	0	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	44,4%	33,3%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,6
12 h	0	1	1	9	4	0	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	6,7%	60,0%	26,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
13 h	0	0	1	4	0	1	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	66,7%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,8
14 h	0	0	2	10	1	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	15,4%	76,9%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,9
15 h	0	1	0	8	3	0	0	0	0	0	12	0,0%	8,3%	0,0%	66,7%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,6
16 h	0	0	2	10	2	0	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	14,3%	71,4%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,3
17 h	0	0	4	11	2	3	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	20,0%	55,0%	10,0%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,7
18 h	0	2	7	6	12	0	0	0	0	0	27	0,0%	7,4%	25,9%	22,2%	44,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
19 h	0	0	4	8	4	2	0	0	0	0	18	0,0%	0,0%	22,2%	44,4%	22,2%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,9
20 h	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	6	0,0%	16,7%	16,7%	50,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,7
21 h	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	80,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,8
22 h	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
23 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,0
TOTAL	0	6	34	105	40	6	0	0	0	0	191	0,0%	3,1%	17,8%	55,0%	20,9%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0

Total véhicules TV	191
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	6
soit un pourcentage d'infraction TV de	3,1%

Le mercredi 20/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,0
6 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
7 h	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,7
8 h	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	7	0,0%	14,3%	42,9%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,6
9 h	0	1	3	6	2	0	0	0	0	0	12	0,0%	8,3%	25,0%	50,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,9
10 h	0	2	4	6	3	0	0	0	0	0	15	0,0%	13,3%	26,7%	40,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,6
11 h	0	0	4	13	2	1	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	20,0%	65,0%	10,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,1
12 h	0	1	2	11	8	2	0	0	0	0	24	0,0%	4,2%	8,3%	45,8%	33,3%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,3
13 h	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,0
14 h	0	0	0	6	5	2	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	0,0%	46,2%	38,5%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,6
15 h	0	2	7	6	5	0	0	0	0	0	20	0,0%	10,0%	35,0%	30,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,9
16 h	0	0	4	15	6	0	0	0	0	0	25	0,0%	0,0%	16,0%	60,0%	24,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
17 h	0	2	2	11	8	2	0	0	0	0	25	0,0%	8,0%	8,0%	44,0%	32,0%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,9
18 h	0	1	2	13	6	2	0	0	0	0	24	0,0%	4,2%	8,3%	54,2%	25,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,8
19 h	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	0,0%	62,5%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,9
20 h	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	33,3%	33,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,2
21 h	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,2
22 h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,5
23 h	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,5
TOTAL	0	10	34	105	59	10	0	0	0	0	218	0,0%	4,6%	15,6%	48,2%	27,1%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,9

Total véhicules TV	218
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	10
soit un pourcentage d'infraction TV de	4,6%

Le jeudi 21/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	49,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,6
8 h	0	2	0	4	3	2	0	0	0	0	11	0,0%	18,2%	0,0%	36,4%	27,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,5
9 h	0	1	3	5	3	1	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	23,1%	38,5%	23,1%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,4
10 h	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	11	0,0%	0,0%	0,0%	63,6%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,7
11 h	0	1	2	7	6	0	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	12,5%	43,8%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,5
12 h	0	1	1	7	3	4	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	6,3%	43,8%	18,8%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,2
13 h	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	0,0%	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,4
14 h	0	0	1	9	4	0	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	7,1%	64,3%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,5
15 h	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	10	0,0%	0,0%	10,0%	90,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,7
16 h	0	0	1	6	5	1	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	7,7%	46,2%	38,5%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0
17 h	0	0	5	13	11	0	0	0	0	0	29	0,0%	0,0%	17,2%	44,8%	37,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,3
18 h	0	2	5	7	10	1	0	0	0	0	25	0,0%	8,0%	20,0%	28,0%	40,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
19 h	0	0	0	7	6	2	1	0	0	0	16	0,0%	0,0%	0,0%	43,8%	37,5%	12,5%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,6
20 h	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0
21 h	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	50,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,5
22 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0
23 h	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,0
TOTAL	0	8	21	95	67	12	1	0	0	0	204	0,0%	3,9%	10,3%	46,6%	32,8%	5,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0

Total véhicules TV	204
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	13
soit un pourcentage d'infraction TV de	
	6,4%

Le vendredi 22/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,5
8 h	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,0
9 h	0	0	2	3	4	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	22,2%	33,3%	44,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,4
10 h	0	0	2	5	5	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	16,7%	41,7%	41,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,5
11 h	0	2	4	9	3	0	0	0	0	0	18	0,0%	11,1%	22,2%	50,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
12 h	0	1	2	8	3	2	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	12,5%	50,0%	18,8%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,5
13 h	0	0	2	5	3	0	0	0	0	0	10	0,0%	0,0%	20,0%	50,0%	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,4
14 h	0	1	0	5	4	1	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	0,0%	45,5%	36,4%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,4
15 h	0	1	5	3	1	0	0	0	0	0	10	0,0%	10,0%	50,0%	30,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,5
16 h	0	0	5	5	9	2	0	0	0	0	21	0,0%	0,0%	23,8%	23,8%	42,9%	9,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,1
17 h	0	0	4	11	5	0	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	20,0%	55,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,2
18 h	0	1	2	6	7	1	0	0	0	0	17	0,0%	5,9%	11,8%	35,3%	41,2%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,5
19 h	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	11,1%	33,3%	55,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,6
20 h	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,5
21 h	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	16,7%	50,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,7
22 h	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	12,5%	25,0%	50,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,5
23 h	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,2
TOTAL	0	6	32	77	63	9	0	0	0	0	187	0,0%	3,2%	17,1%	41,2%	33,7%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,6

Total véhicules TV	187
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	9
soit un pourcentage d'infraction TV de	4,8%

Le samedi 23/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	53,7
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	48,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,0
8 h	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	45,3
9 h	0	0	1	2	6	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	11,1%	22,2%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,0
10 h	0	2	1	11	4	1	0	0	0	0	19	0,0%	10,5%	5,3%	57,9%	21,1%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,9
11 h	0	0	3	4	3	0	0	0	0	0	10	0,0%	0,0%	30,0%	40,0%	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
12 h	0	1	4	13	7	0	0	0	0	0	25	0,0%	4,0%	16,0%	52,0%	28,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,0
13 h	0	0	0	6	10	1	0	1	0	0	18	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	55,6%	5,6%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	43,3
14 h	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	7	0,0%	0,0%	28,6%	42,9%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,3
15 h	0	3	1	7	1	2	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	7,1%	50,0%	7,1%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,6
16 h	0	3	4	6	1	0	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	28,6%	42,9%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
17 h	0	1	7	7	4	0	0	0	0	0	19	0,0%	5,3%	36,8%	36,8%	21,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
18 h	0	0	2	12	2	1	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	11,8%	70,6%	11,8%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,9
19 h	0	0	1	7	3	1	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	8,3%	58,3%	25,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,7
20 h	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	16,7%	16,7%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	46,0
21 h	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,7
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	52,0
TOTAL	0	10	27	83	49	13	0	1	0	0	183	0,0%	5,5%	14,8%	45,4%	26,8%	7,1%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	37,3

Total véhicules TV	183
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	14
soit un pourcentage d'infraction TV de	
	7,7%

Le dimanche 24/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
1 h	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,5
2 h	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	47,0
3 h	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,5
4 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,0
9 h	0	1	4	2	2	0	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	44,4%	22,2%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,6
10 h	0	2	0	5	6	0	0	0	0	0	13	0,0%	15,4%	0,0%	38,5%	46,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,3
11 h	0	0	1	10	3	0	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	7,1%	71,4%	21,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
12 h	0	0	3	6	4	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	23,1%	46,2%	30,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,8
13 h	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	22,2%	77,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,4
14 h	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	60,0%	20,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,6
15 h	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0,0%	33,3%	33,3%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
16 h	0	0	3	6	1	1	0	0	0	0	11	0,0%	0,0%	27,3%	54,5%	9,1%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,3
17 h	0	1	1	9	3	0	0	0	0	0	14	0,0%	7,1%	7,1%	64,3%	21,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,1
18 h	0	2	1	2	6	1	0	0	0	0	12	0,0%	16,7%	8,3%	16,7%	50,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,7
19 h	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	6	0,0%	16,7%	16,7%	16,7%	33,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,2
20 h	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	33,3%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,2
21 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	47,0
TOTAL	0	8	22	56	37	5	0	0	0	0	128	0,0%	6,3%	17,2%	43,8%	28,9%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,9

Total véhicules TV	128
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	5
soit un pourcentage d'infraction TV de	
	3,9%

Le lundi 25/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0
5 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,0
6 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,0
7 h	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,7
8 h	0	1	0	6	1	0	0	0	0	0	8	0,0%	12,5%	0,0%	75,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,6
9 h	0	0	2	9	1	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	16,7%	75,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,9
10 h	0	1	2	5	1	1	0	0	0	0	10	0,0%	10,0%	20,0%	50,0%	10,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,4
11 h	0	0	4	4	3	0	0	0	0	0	11	0,0%	0,0%	36,4%	36,4%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,8
12 h	0	1	3	3	3	0	0	0	0	0	10	0,0%	10,0%	30,0%	30,0%	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3
13 h	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	0,0%	55,6%	44,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,8
14 h	0	0	3	8	1	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	25,0%	66,7%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,4
15 h	0	1	2	7	1	0	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	18,2%	63,6%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,1
16 h	0	1	0	8	4	1	0	0	0	0	14	0,0%	7,1%	0,0%	57,1%	28,6%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,5
17 h	0	2	5	14	3	1	0	0	0	0	25	0,0%	8,0%	20,0%	56,0%	12,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,3
18 h	0	0	0	12	6	0	0	0	0	0	18	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,6
19 h	0	0	1	8	4	3	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	6,3%	50,0%	25,0%	18,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,6
20 h	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,7
21 h	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
22 h	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	7	23	96	41	7	0	0	0	0	174	0,0%	4,0%	13,2%	55,2%	23,6%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,1

Total véhicules TV	174
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	7
soit un pourcentage d'infraction TV de	4,0%

Le mardi 26/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	58,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,2
8 h	0	1	0	4	3	1	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	0,0%	44,4%	33,3%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
9 h	0	1	3	7	0	0	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	27,3%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,9
10 h	0	1	2	6	2	1	0	0	0	0	12	0,0%	8,3%	16,7%	50,0%	16,7%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
11 h	0	0	3	9	1	1	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	21,4%	64,3%	7,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
12 h	0	2	5	5	4	1	0	0	0	0	17	0,0%	11,8%	29,4%	29,4%	23,5%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,5
13 h	0	1	1	5	4	0	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	9,1%	45,5%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,2
14 h	0	1	6	6	2	0	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	40,0%	40,0%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,5
15 h	0	1	6	4	1	0	0	0	0	0	12	0,0%	8,3%	50,0%	33,3%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,3
16 h	0	1	5	11	3	0	0	0	0	0	20	0,0%	5,0%	25,0%	55,0%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,9
17 h	0	1	2	17	8	2	0	0	0	0	30	0,0%	3,3%	6,7%	56,7%	26,7%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,4
18 h	0	1	3	10	5	1	0	0	0	0	20	0,0%	5,0%	15,0%	50,0%	25,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
19 h	0	1	2	7	3	2	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	13,3%	46,7%	20,0%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,9
20 h	0	0	0	7	7	1	0	0	0	0	15	0,0%	0,0%	0,0%	46,7%	46,7%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,3
21 h	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	45,0
22 h	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	33,3%	16,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,7
23 h	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	57,5
TOTAL	0	12	40	105	45	17	0	0	0	0	219	0,0%	5,5%	18,3%	47,9%	20,5%	7,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,7

Total véhicules TV	219
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	17
soit un pourcentage d'infraction TV de	
	7,8%

Le mercredi 27/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
7 h	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	16,7%	33,3%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,7
8 h	0	0	2	2	5	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	22,2%	22,2%	55,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,4
9 h	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
10 h	0	1	2	4	1	2	0	0	0	0	10	0,0%	10,0%	20,0%	40,0%	10,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,6
11 h	0	0	1	7	6	2	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	6,3%	43,8%	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,8
12 h	0	0	3	13	4	0	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	15,0%	65,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,3
13 h	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	20,0%	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,2
14 h	0	1	1	8	7	0	0	0	0	0	17	0,0%	5,9%	5,9%	47,1%	41,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,9
15 h	0	0	5	6	2	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	38,5%	46,2%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
16 h	0	1	2	10	5	2	0	0	0	0	20	0,0%	5,0%	10,0%	50,0%	25,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,4
17 h	0	0	0	12	4	1	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	0,0%	70,6%	23,5%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,3
18 h	0	0	5	4	5	0	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	35,7%	28,6%	35,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,2
19 h	0	0	0	8	4	1	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	0,0%	61,5%	30,8%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,6
20 h	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,0
21 h	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,5
22 h	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,0
23 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
TOTAL	0	5	29	94	46	8	0	0	0	0	182	0,0%	2,7%	15,9%	51,6%	25,3%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,4

Total véhicules TV	182
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	8
soit un pourcentage d'infraction TV de	
	4,4%

Le mardi 19/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h																							
1 h																							
2 h																							
3 h																							
4 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,8
8 h	0	0	3	7	2	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	25,0%	58,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,2
9 h	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	11,1%	88,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,8
10 h	0	0	3	8	2	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	23,1%	61,5%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,2
11 h	0	1	4	3	1	0	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	44,4%	33,3%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,6
12 h	0	1	1	9	4	0	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	6,7%	60,0%	26,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
13 h	0	0	1	4	0	1	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	66,7%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,8
14 h	0	0	1	10	1	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	8,3%	83,3%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,4
15 h	0	1	0	8	3	0	0	0	0	0	12	0,0%	8,3%	0,0%	66,7%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,6
16 h	0	0	2	10	2	0	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	14,3%	71,4%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,3
17 h	0	0	4	11	2	3	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	20,0%	55,0%	10,0%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,7
18 h	0	2	7	6	12	0	0	0	0	0	27	0,0%	7,4%	25,9%	22,2%	44,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
19 h	0	0	4	8	4	2	0	0	0	0	18	0,0%	0,0%	22,2%	44,4%	22,2%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,9
20 h	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	6	0,0%	16,7%	16,7%	50,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,7
21 h	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	80,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,8
22 h	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
23 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,0
TOTAL	0	6	33	104	40	6	0	0	0	0	189	0,0%	3,2%	17,5%	55,0%	21,2%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,1

Total véhicules VL	189
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	6
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	3,2%

Le mercredi 20/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,0
6 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
7 h	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,7
8 h	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	7	0,0%	14,3%	42,9%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,6
9 h	0	1	3	6	2	0	0	0	0	0	12	0,0%	8,3%	25,0%	50,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,9
10 h	0	2	4	6	3	0	0	0	0	0	15	0,0%	13,3%	26,7%	40,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,6
11 h	0	0	4	13	2	1	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	20,0%	65,0%	10,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,1
12 h	0	1	2	11	8	2	0	0	0	0	24	0,0%	4,2%	8,3%	45,8%	33,3%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,3
13 h	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,0
14 h	0	0	0	6	5	2	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	0,0%	46,2%	38,5%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,6
15 h	0	2	7	6	5	0	0	0	0	0	20	0,0%	10,0%	35,0%	30,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,9
16 h	0	0	4	15	6	0	0	0	0	0	25	0,0%	0,0%	16,0%	60,0%	24,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
17 h	0	2	2	11	8	2	0	0	0	0	25	0,0%	8,0%	8,0%	44,0%	32,0%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,9
18 h	0	1	2	13	6	2	0	0	0	0	24	0,0%	4,2%	8,3%	54,2%	25,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,8
19 h	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	0,0%	62,5%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,9
20 h	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	33,3%	33,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,2
21 h	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,2
22 h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,5
23 h	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,5
TOTAL	0	10	34	105	59	10	0	0	0	0	218	0,0%	4,6%	15,6%	48,2%	27,1%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,9

Total véhicules VL	218
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	10
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	4,6%

Le jeudi 21/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	49,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	7	0,0%	0,0%	28,6%	42,9%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,4
8 h	0	2	0	3	3	2	0	0	0	0	10	0,0%	20,0%	0,0%	30,0%	30,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,2
9 h	0	1	3	5	3	0	0	0	0	0	12	0,0%	8,3%	25,0%	41,7%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,1
10 h	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	11	0,0%	0,0%	0,0%	63,6%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,7
11 h	0	1	2	7	6	0	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	12,5%	43,8%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,5
12 h	0	1	1	7	3	3	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	6,7%	46,7%	20,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,3
13 h	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	0,0%	60,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,4
14 h	0	0	1	9	4	0	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	7,1%	64,3%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,5
15 h	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	10	0,0%	0,0%	10,0%	90,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,7
16 h	0	0	1	6	5	1	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	7,7%	46,2%	38,5%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0
17 h	0	0	5	13	11	0	0	0	0	0	29	0,0%	0,0%	17,2%	44,8%	37,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,3
18 h	0	2	5	7	10	1	0	0	0	0	25	0,0%	8,0%	20,0%	28,0%	40,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
19 h	0	0	0	7	6	2	1	0	0	0	16	0,0%	0,0%	0,0%	43,8%	37,5%	12,5%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,6
20 h	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0
21 h	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	50,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,5
22 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0
23 h	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,0
TOTAL	0	8	21	93	67	10	1	0	0	0	200	0,0%	4,0%	10,5%	46,5%	33,5%	5,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,9

Total véhicules VL	200
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	11
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	5,5%

Le vendredi 22/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,5
8 h	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,0
9 h	0	0	2	3	4	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	22,2%	33,3%	44,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,4
10 h	0	0	2	5	5	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	16,7%	41,7%	41,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,5
11 h	0	2	4	9	3	0	0	0	0	0	18	0,0%	11,1%	22,2%	50,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
12 h	0	1	2	8	3	1	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	13,3%	53,3%	20,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,3
13 h	0	0	2	5	3	0	0	0	0	0	10	0,0%	0,0%	20,0%	50,0%	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,4
14 h	0	1	0	5	4	1	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	0,0%	45,5%	36,4%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,4
15 h	0	1	5	3	1	0	0	0	0	0	10	0,0%	10,0%	50,0%	30,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,5
16 h	0	0	5	5	9	2	0	0	0	0	21	0,0%	0,0%	23,8%	23,8%	42,9%	9,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,1
17 h	0	0	4	11	5	0	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	20,0%	55,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,2
18 h	0	1	2	6	7	1	0	0	0	0	17	0,0%	5,9%	11,8%	35,3%	41,2%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,5
19 h	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	11,1%	33,3%	55,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,6
20 h	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,5
21 h	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	16,7%	50,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,7
22 h	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	12,5%	25,0%	50,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,5
23 h	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,2
TOTAL	0	6	32	77	63	8	0	0	0	0	186	0,0%	3,2%	17,2%	41,4%	33,9%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,5

Total véhicules VL	186
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	8
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	4,3%

Le samedi 23/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)
0 h	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	53,7
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	48,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,0
8 h	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	45,3
9 h	0	0	1	2	6	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	11,1%	22,2%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,0
10 h	0	2	1	11	4	1	0	0	0	0	19	0,0%	10,5%	5,3%	57,9%	21,1%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,9
11 h	0	0	3	4	3	0	0	0	0	0	10	0,0%	0,0%	30,0%	40,0%	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
12 h	0	1	4	13	7	0	0	0	0	0	25	0,0%	4,0%	16,0%	52,0%	28,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,0
13 h	0	0	0	6	10	1	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	0,0%	35,3%	58,8%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,2
14 h	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	7	0,0%	0,0%	28,6%	42,9%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,3
15 h	0	3	1	7	1	2	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	7,1%	50,0%	7,1%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,6
16 h	0	3	4	6	1	0	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	28,6%	42,9%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
17 h	0	1	7	7	4	0	0	0	0	0	19	0,0%	5,3%	36,8%	36,8%	21,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
18 h	0	0	2	12	2	1	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	11,8%	70,6%	11,8%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,9
19 h	0	0	1	7	3	1	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	8,3%	58,3%	25,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,7
20 h	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	16,7%	16,7%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	46,0
21 h	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,7
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	52,0
TOTAL	0	10	27	83	49	13	0	0	0	0	182	0,0%	5,5%	14,8%	45,6%	26,9%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1

Total véhicules VL	182
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	13
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	7,1%

Le dimanche 24/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
1 h	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,5
2 h	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	47,0
3 h	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,5
4 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,0
9 h	0	1	4	2	2	0	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	44,4%	22,2%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,6
10 h	0	2	0	5	6	0	0	0	0	0	13	0,0%	15,4%	0,0%	38,5%	46,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,3
11 h	0	0	1	10	3	0	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	7,1%	71,4%	21,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
12 h	0	0	3	6	4	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	23,1%	46,2%	30,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,8
13 h	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	22,2%	77,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,4
14 h	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	60,0%	20,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,6
15 h	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0,0%	33,3%	33,3%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
16 h	0	0	3	6	1	1	0	0	0	0	11	0,0%	0,0%	27,3%	54,5%	9,1%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,3
17 h	0	1	1	9	3	0	0	0	0	0	14	0,0%	7,1%	7,1%	64,3%	21,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,1
18 h	0	2	1	2	6	1	0	0	0	0	12	0,0%	16,7%	8,3%	16,7%	50,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,7
19 h	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	6	0,0%	16,7%	16,7%	16,7%	33,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,2
20 h	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	33,3%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,2
21 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	47,0
TOTAL	0	8	22	56	37	5	0	0	0	0	128	0,0%	6,3%	17,2%	43,8%	28,9%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,9

Total véhicules VL	128
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	5
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	3,9%

Le lundi 25/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0
5 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,0
6 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,0
7 h	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,7
8 h	0	1	0	6	1	0	0	0	0	0	8	0,0%	12,5%	0,0%	75,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,6
9 h	0	0	2	9	1	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	16,7%	75,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,9
10 h	0	1	2	5	1	1	0	0	0	0	10	0,0%	10,0%	20,0%	50,0%	10,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,4
11 h	0	0	4	4	3	0	0	0	0	0	11	0,0%	0,0%	36,4%	36,4%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,8
12 h	0	1	2	3	3	0	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	22,2%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,1
13 h	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	0,0%	55,6%	44,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,8
14 h	0	0	3	8	1	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	25,0%	66,7%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,4
15 h	0	1	2	7	1	0	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	18,2%	63,6%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,1
16 h	0	1	0	8	4	1	0	0	0	0	14	0,0%	7,1%	0,0%	57,1%	28,6%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,5
17 h	0	2	5	14	3	1	0	0	0	0	25	0,0%	8,0%	20,0%	56,0%	12,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,3
18 h	0	0	0	12	6	0	0	0	0	0	18	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,6
19 h	0	0	1	8	4	3	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	6,3%	50,0%	25,0%	18,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,6
20 h	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,7
21 h	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
22 h	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	7	22	96	41	7	0	0	0	0	173	0,0%	4,0%	12,7%	55,5%	23,7%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,1

Total véhicules VL	173
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	7
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	4,0%

Le mardi 26/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	58,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,2
8 h	0	1	0	3	3	1	0	0	0	0	8	0,0%	12,5%	0,0%	37,5%	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
9 h	0	1	3	7	0	0	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	27,3%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,9
10 h	0	1	2	6	2	1	0	0	0	0	12	0,0%	8,3%	16,7%	50,0%	16,7%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
11 h	0	0	3	9	1	1	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	21,4%	64,3%	7,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,1
12 h	0	2	5	5	4	1	0	0	0	0	17	0,0%	11,8%	29,4%	29,4%	23,5%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,5
13 h	0	1	1	4	4	0	0	0	0	0	10	0,0%	10,0%	10,0%	40,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,4
14 h	0	1	6	6	2	0	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	40,0%	40,0%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,5
15 h	0	1	6	4	0	0	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	54,5%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,3
16 h	0	1	5	11	3	0	0	0	0	0	20	0,0%	5,0%	25,0%	55,0%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,9
17 h	0	1	2	17	8	2	0	0	0	0	30	0,0%	3,3%	6,7%	56,7%	26,7%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,4
18 h	0	1	3	9	5	1	0	0	0	0	19	0,0%	5,3%	15,8%	47,4%	26,3%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,5
19 h	0	1	2	7	3	2	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	13,3%	46,7%	20,0%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,9
20 h	0	0	0	7	7	1	0	0	0	0	15	0,0%	0,0%	0,0%	46,7%	46,7%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,3
21 h	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	45,0
22 h	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	16,7%	33,3%	16,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,7
23 h	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	57,5
TOTAL	0	12	40	102	44	17	0	0	0	0	215	0,0%	5,6%	18,6%	47,4%	20,5%	7,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,7

Total véhicules VL	215
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	17
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	7,9%

Le mercredi 27/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
7 h	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	5	0,0%	20,0%	20,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,2
8 h	0	0	2	1	5	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	25,0%	12,5%	62,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,6
9 h	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
10 h	0	1	2	4	1	2	0	0	0	0	10	0,0%	10,0%	20,0%	40,0%	10,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,6
11 h	0	0	1	7	6	2	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	6,3%	43,8%	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,8
12 h	0	0	3	12	4	0	0	0	0	0	19	0,0%	0,0%	15,8%	63,2%	21,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,1
13 h	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	20,0%	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,2
14 h	0	1	1	8	7	0	0	0	0	0	17	0,0%	5,9%	5,9%	47,1%	41,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,9
15 h	0	0	5	6	2	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	38,5%	46,2%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
16 h	0	1	2	10	5	2	0	0	0	0	20	0,0%	5,0%	10,0%	50,0%	25,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,4
17 h	0	0	0	12	4	1	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	0,0%	70,6%	23,5%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,3
18 h	0	0	5	4	5	0	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	35,7%	28,6%	35,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,2
19 h	0	0	0	8	4	1	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	0,0%	61,5%	30,8%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	39,6
20 h	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,0
21 h	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,5
22 h	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,0
23 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
TOTAL	0	5	28	92	46	8	0	0	0	0	179	0,0%	2,8%	15,6%	51,4%	25,7%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,5

Total véhicules VL	179
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	8
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	4,5%

Le mardi 19/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h																							
1 h																							
2 h																							
3 h																							
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,5

Total véhicules PL	2
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	
soit un pourcentage d'infraction PL de	

Le mercredi 20/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0

Total véhicules PL	0
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%

Le jeudi 21/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,0
8 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
9 h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	52,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	53,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,0

Total véhicules PL	4
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	2
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	50,0%

Le vendredi 22/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	55,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	55,0

Total véhicules PL	1
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	1
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	100,0%

Le samedi 23/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	79,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	79,0

Total véhicules PL	1
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	1
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	100,0%

Le dimanche 24/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0

Total véhicules PL	0
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%

Le lundi 25/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,0

Total véhicules PL	1
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%

Le mardi 26/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
13 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	42,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,8

Total véhicules PL	4
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%

Le mercredi 27/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,0
8 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,7

Total véhicules PL	3
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%