



Relevé de comptage
TOULOUSE METROPOLE
GAVARNIE, l union
Sélection de toutes les voies
Enregistrement du 07/11/2018 au 18/11/2018
Analyse des vitesses (km/h)

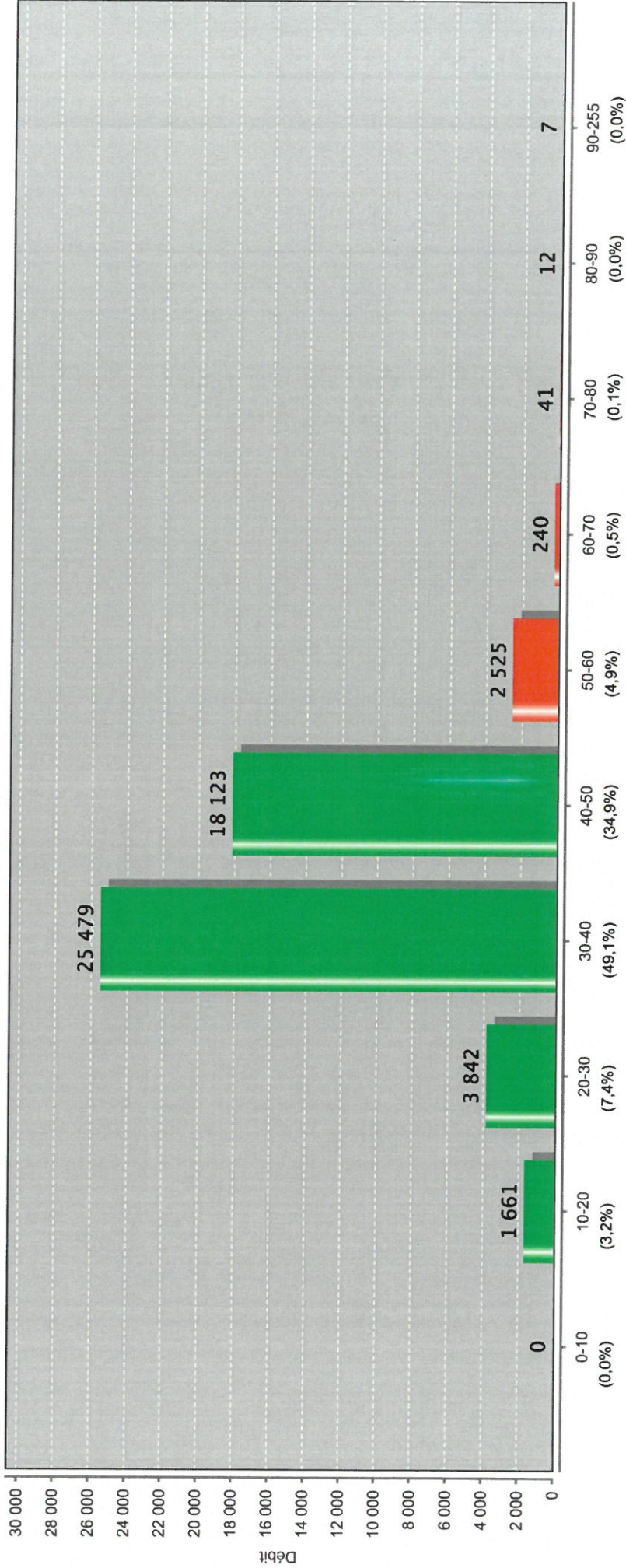
Photo site

Plan site

Synthèse

| | Débits | | | | | Vitesses | | | | | | |
|----|--------|--------|-------|-------|-------|----------|------|------|------|------------|-------------|------|
| | % | total | TMJO | TMJF | TMH | Moyenne | V15 | V50 | V85 | Ecart Type | Infractions | % |
| TV | 100,0% | 51 930 | 4 853 | 3 215 | 182,7 | 38,9 | 32,0 | 39,0 | 46,0 | 7,8 | 2 825 | 5,4% |
| VL | 98,0% | 50 902 | 4 741 | 3 182 | 179,0 | 39,0 | 33,0 | 39,0 | 46,0 | 7,8 | 2 794 | 5,5% |
| PL | 2,0% | 1 028 | 112 | 33 | 3,7 | 34,0 | 27,0 | 33,0 | 41,0 | 8,8 | 31 | 3,0% |

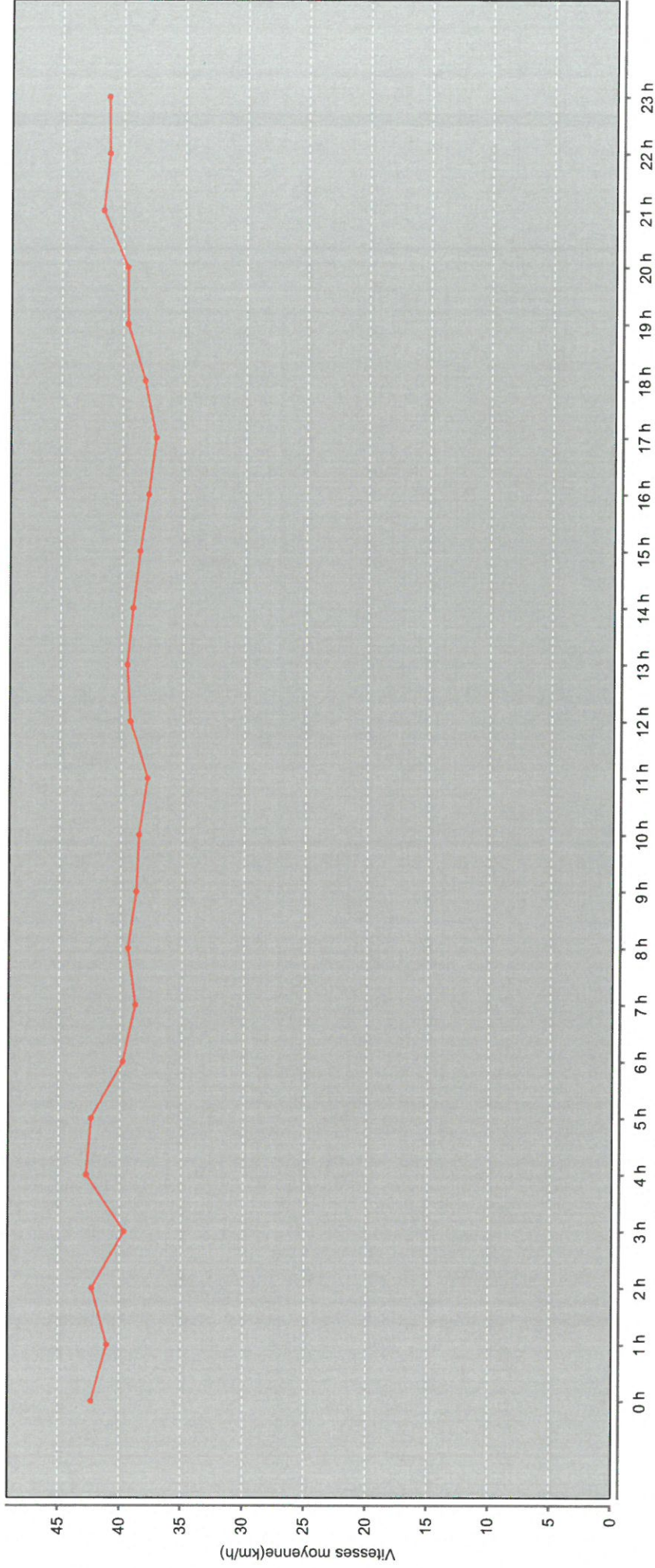
Variations du trafic routier par classes de vitesse TV



Vitesses classifiées (km/h)

| | |
|--|---------|
| Total véhicules | 51 930 |
| Vitesse maximale autorisée VL | 50 km/h |
| Vitesse maximale autorisée PL | 50 km/h |
| Véhicules en excès de vitesse | 2 825 |
| soit un pourcentage d'infraction de 5,4% | |

Variations de la vitesse moyenne du trafic routier par heure TV



| | |
|--|---------|
| Total véhicules | 51 930 |
| Vitesse maximale autorisée VL | 50 km/h |
| Vitesse maximale autorisée PL | 50 km/h |
| Véhicules en excès de vitesse | 2 825 |
| soit un pourcentage d'infraction de 5,4% | |

Relevé de comptage
TOULOUSE METROPOLE
GAVARNIE, l union
Sens 1: vers MONTCLAM (Voie 1)
Enregistrement du 07/11/2018 au 18/11/2018
Analyse des vitesses (km/h)

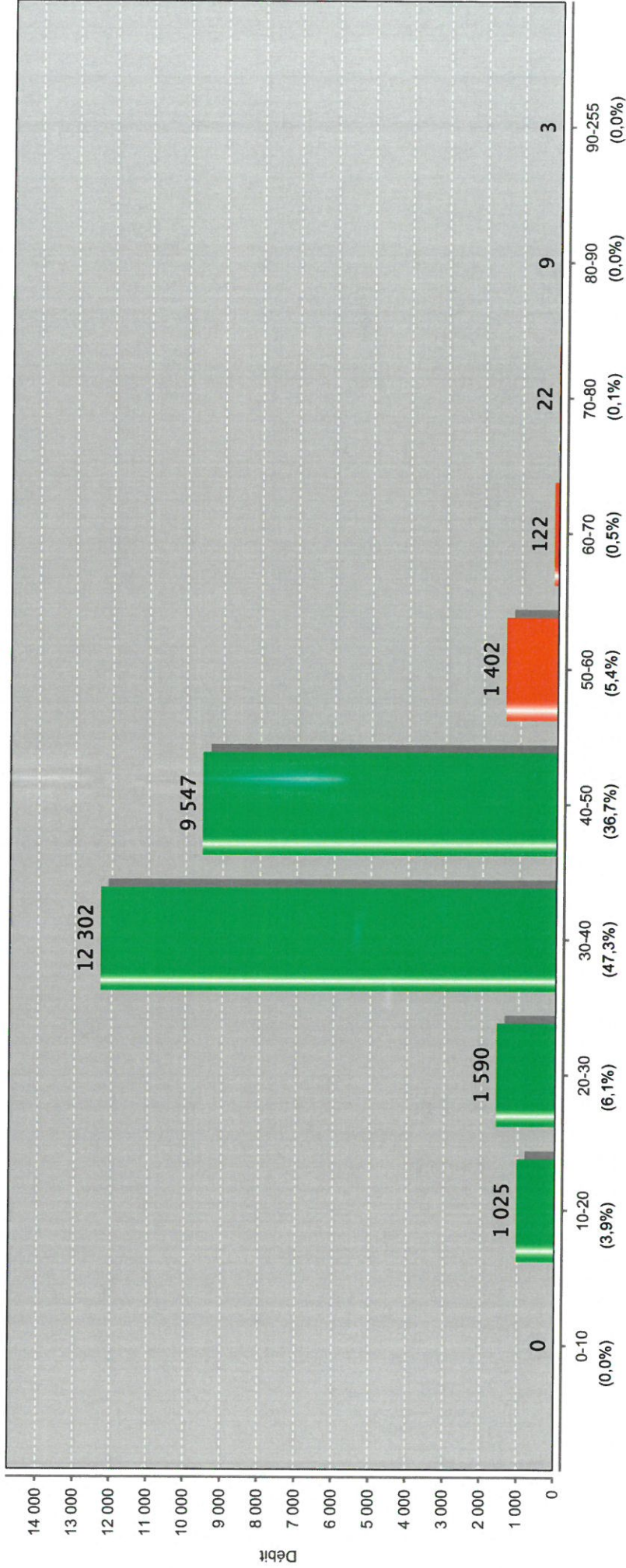
Photo site

Plan site

Synthèse

| | Débits | | | | | Vitesses | | | | | | |
|----|--------|--------|-------|-------|------|----------|------|------|------|------------|-------------|------|
| | % | total | TMJO | TMJF | TMH | Moyenne | V15 | V50 | V85 | Ecart Type | Infractions | % |
| TV | 100,0% | 26 022 | 2 441 | 1 586 | 91,5 | 39,2 | 33,0 | 39,0 | 46,0 | 8,0 | 1 558 | 6,0% |
| VL | 98,0% | 25 503 | 2 384 | 1 571 | 89,7 | 39,3 | 33,0 | 39,0 | 46,0 | 7,9 | 1 550 | 6,1% |
| PL | 2,0% | 519 | 57 | 16 | 1,9 | 33,3 | 27,0 | 33,0 | 39,0 | 7,5 | 8 | 1,5% |

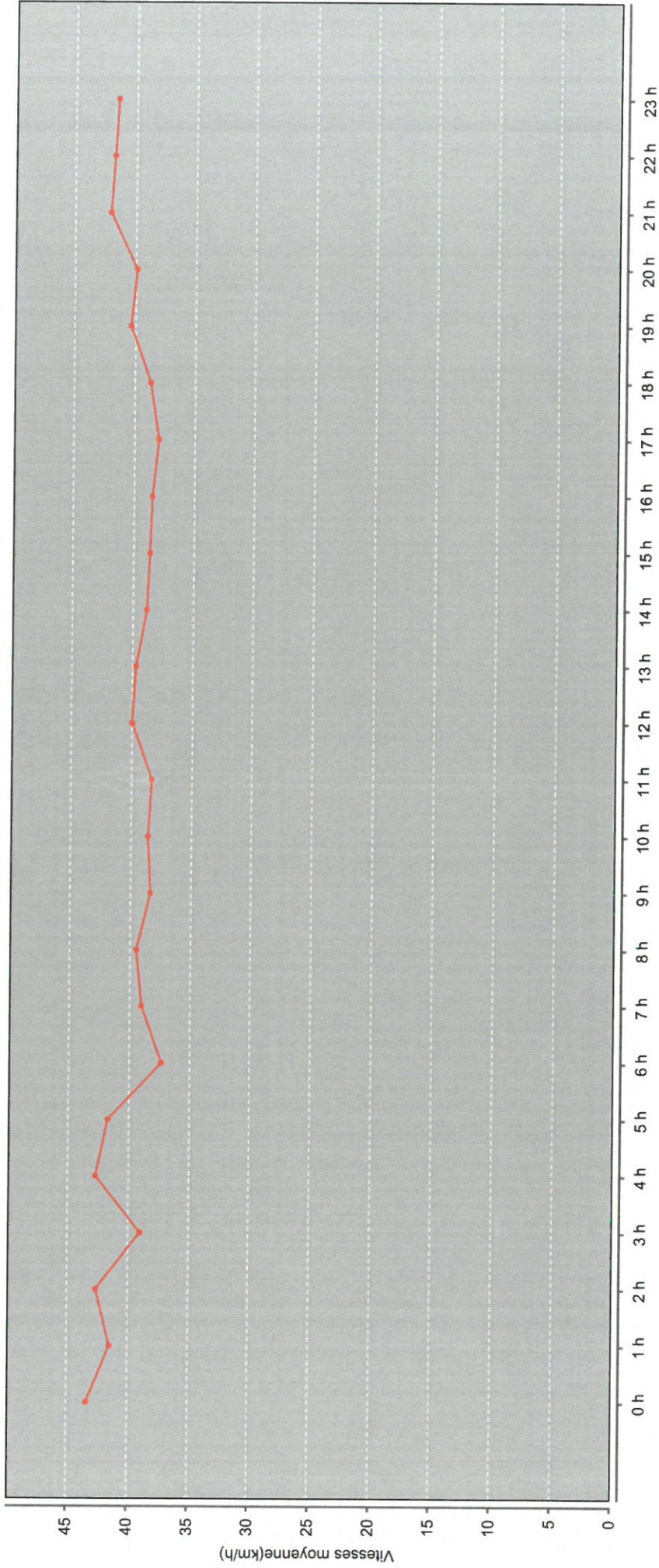
Variations du trafic routier par classes de vitesse TV



Vitesses classifiées (km/h)

| | |
|--|---------|
| Total véhicules | 26 022 |
| Vitesse maximale autorisée VL | 50 km/h |
| Vitesse maximale autorisée PL | 50 km/h |
| Véhicules en excès de vitesse | 1 558 |
| soit un pourcentage d'infraction de 6,0% | |

Variations de la vitesse moyenne du trafic routier par heure TV



| | |
|--|---------|
| Total véhicules | 26 022 |
| Vitesse maximale autorisée VL | 50 km/h |
| Vitesse maximale autorisée PL | 50 km/h |
| Véhicules en excès de vitesse | 1 568 |
| soit un pourcentage d'infraction de 6,0% | |

Relevé de comptage
TOULOUSE METROPOLE
GAVARNIE, 1 union
Sens 2: vers Sens 2 (Voie 2)
Enregistrement du 07/11/2018 au 18/11/2018
Analyse des vitesses (km/h)

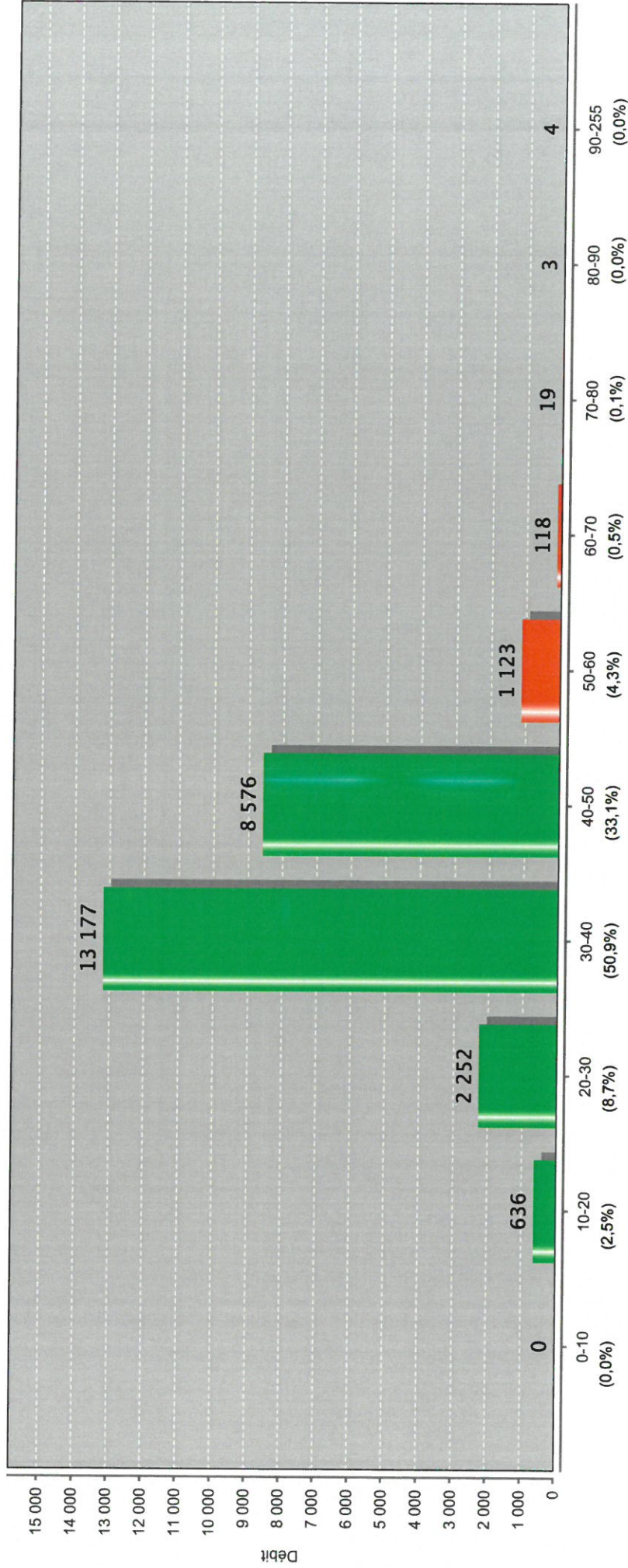
Photo site

Plan site

Synthèse

| | Débits | | | | | Vitesses | | | | | | |
|----|--------|--------|-------|-------|------|----------|------|------|------|------------|-------------|------|
| | % | total | TMJO | TMJF | TMH | Moyenne | V15 | V50 | V85 | Ecart Type | Infractions | % |
| TV | 100,0% | 25 908 | 2 412 | 1 629 | 91,2 | 38,6 | 32,0 | 39,0 | 46,0 | 7,7 | 1 267 | 4,9% |
| VL | 98,0% | 25 399 | 2 357 | 1 612 | 89,3 | 38,6 | 32,0 | 39,0 | 46,0 | 7,6 | 1 244 | 4,9% |
| PL | 2,0% | 509 | 55 | 18 | 1,9 | 34,8 | 26,0 | 34,0 | 43,0 | 10,0 | 23 | 4,5% |

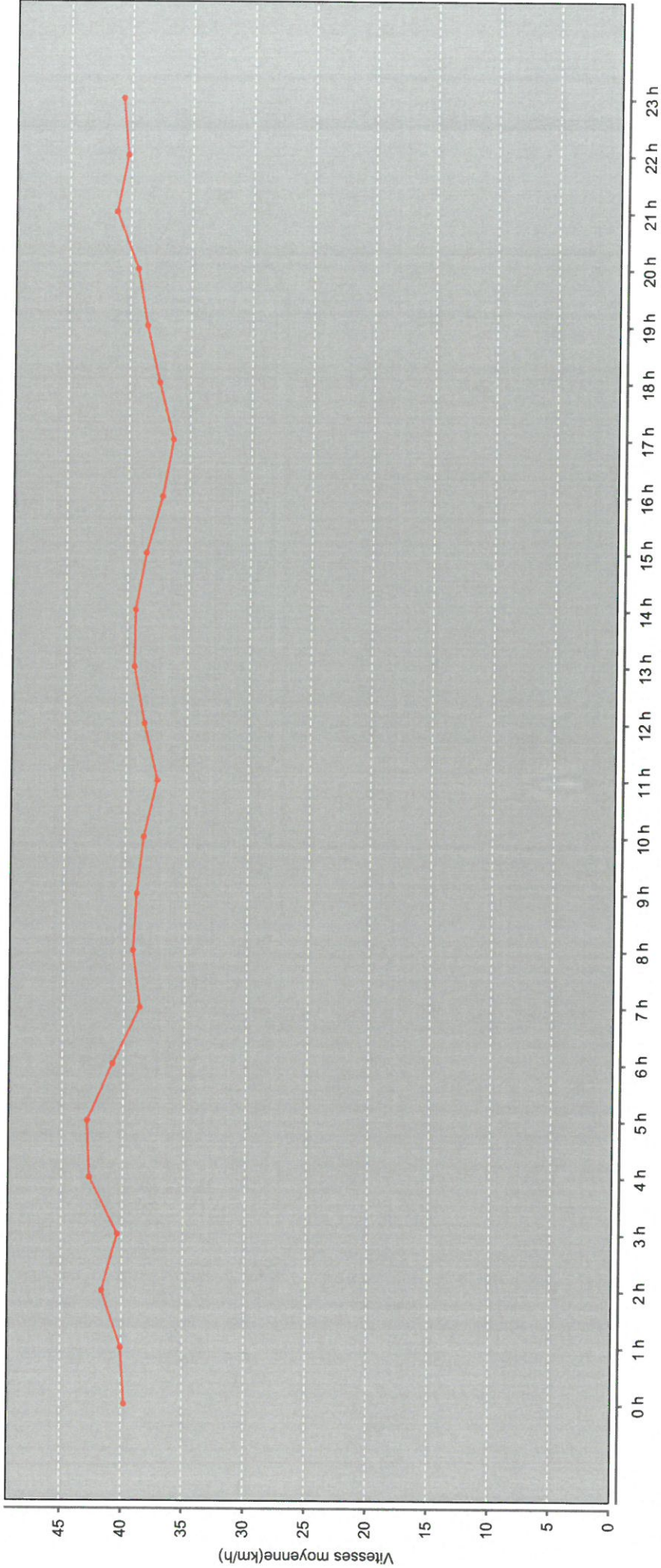
Variations du trafic routier par classes de vitesse TV



Vitesses classifiées (km/h)

| | |
|--|---------|
| Total véhicules | 25 908 |
| Vitesse maximale autorisée VL | 50 km/h |
| Vitesse maximale autorisée PL | 50 km/h |
| Véhicules en excès de vitesse | 1 267 |
| soit un pourcentage d'infraction de 4,9% | |

Variations de la vitesse moyenne du trafic routier par heure TV



| | |
|--|---------|
| Total véhicules | 25 908 |
| Vitesse maximale autorisée VL | 50 km/h |
| Vitesse maximale autorisée PL | 50 km/h |
| Véhicules en excès de vitesse | 1 267 |
| soit un pourcentage d'infraction de 4,9% | |